


หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

วันที่ 23 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่าบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด..... เป็นผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ..... ตั้งอยู่เลขที่ 104/1 ถนนปากน้ำ..... แขวง/ตำบล..... นางกิ้ง..... เขต/
อำเภอ..... เมือง..... จังหวัด..... สุราษฎร์ธานี..... ของ..... บริษัท. เซฟรอน (ไทย) จำกัด..... ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม - มิถุนายน พ.ศ.
(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
		ผู้จัดการโครงการ
		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ส่วนปฏิบัติการ)
		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการสนับสนุนฝ่ายปฏิบัติการ
ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ใบอนุญาตเลขทะเบียน 6520128006
สภาวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

1. ชื่อโครงการ ..วางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ.....
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี) -
2. สถานที่ตั้ง 104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี.....
(เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี).....
3. ชื่อเจ้าของโครงการบริษัท เพฟรอน (ไทย) จำกัด.....
4. สถานที่ติดต่อ 104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี.....
(เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี).....
โทรศัพท์ 077-956-189 ถึง 90 โทรสาร 077-956-195.....
e-mail [REDACTED]
5. จัดทำโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ตามหนังสือที่.....
ทส 1009.7/8342.....
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย เมื่อ 29 กรกฎาคม 2565.....
8. รายละเอียดโครงการ แสดงรายละเอียดทั้งหมดในส่วนที่ 1 บทนำ.....

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ง
สารบัญรูป	จ
สารบัญภาพถ่าย	ฉ
ส่วนที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-3
1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน	1-3
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-3
1.4.1 ที่ตั้งของคลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี	1-3
1.4.2 องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี	1-4
1.4.3 รายละเอียดของท่อส่งน้ำมันภายหลังมีโครงการ	1-7
1.4.4 ระบบควบคุมการส่งน้ำมันของโครงการ	1-9
1.4.5 พนักงานของคลังน้ำมันร่วมฯ	1-9
1.4.6 การจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม	1-9
1.4.7 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)	1-9
ส่วนที่ 2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
ส่วนที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 บทนำ	3-1
3.2 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-5
3.3.1 ทรัพยากรดิน	3-5
3.3.2 การคมนาคม	3-15
3.3.3 ขยะและกากของเสีย	3-16
3.3.4 เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-18
3.3.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-32

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ส่วนที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

4.1. สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ	4-1

เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1	สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบที่ 2	การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2565
เอกสารแนบที่ 3	การซ้อมแผนฉุกเฉินและเก็บกักน้ำมันประจำปี พ.ศ. 2565
เอกสารแนบที่ 4	สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 5	สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 1/2565 ระหว่างมกราคม- มิถุนายน 2565
เอกสารแนบที่ 6	กรมธรรม์ประกันภัย
เอกสารแนบที่ 7	บันทึกผลการทดสอบ Drugs Alcohol Test
เอกสารแนบที่ 8	เอกสารบันทึกการอบรมพนักงานขับรถยนต์และรถขนส่งน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 9	ขั้นตอนการเข้ารับน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 10	ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย
เอกสารแนบที่ 11	บันทึกการของเสียที่ส่งไปกำจัด
เอกสารแนบที่ 12	กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
เอกสารแนบที่ 13	รายงานการประชุมการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนด้านสิ่งแวดล้อม และ กิจกรรมการศึกษาดูงานในพื้นที่ (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ.2565
เอกสารแนบที่ 14	กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพของลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัย เสี่ยง พ.ศ. 2563
เอกสารแนบที่ 15	เอกสารการปฐมพยาบาลผู้รับเหมา
เอกสารแนบที่ 16	แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)
เอกสารแนบที่ 17	ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานทั่วไป และงานชุด
เอกสารแนบที่ 18	รายงานผลการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก
เอกสารแนบที่ 19	รายงานตรวจสอบบำรุงรักษาสำหรับการตรวจสอบระบบท่อ
เอกสารแนบที่ 20	รายงานการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อ
เอกสารแนบที่ 21	วัสดุดูดซับสารเคมีและน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 22	รายงานจำนวนรถบรรทุกที่เข้าโหลดน้ำมัน

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือรับรองห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.4.2-1	องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ
1.4.2-2	รายละเอียดของท่อส่งน้ำมัน 3 เส้น ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (เริ่มดำเนินการจ่ายน้ำมันผ่านระบบท่อตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562) ภายในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก
2.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
3.2-1	ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
3.3.1-1	ผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2565
3.3.1-2	ผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2565
3.3.1-3	การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565
3.3.1-4	การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565
3.3.3-1	สรุปปริมาณของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นในโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
3.3.4-1	สรุปจำนวนตัวอย่างตามกลุ่มเป้าหมายที่ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
3.3.4-2	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการฯ
4.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.1-1	ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.4.2-1	องค์ประกอบและแผนผังของพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี	1-4
1.4.2-2	แผนผังแสดงท่อส่งน้ำมันที่เปิดดำเนินการจำนวน 5 เส้น และท่อส่งน้ำมันที่ผ่าน EIA ซึ่งจะดำเนินการใน อนาคตจำนวน 3 เส้นภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก	1-6
1.4.7.6-1	แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการ	1-14
3.3.1-1	จุดตรวจติดตามตรวจสอบทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	3-8
3.3.1-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด บริเวณ Box Culvert ผังพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-13
3.3.1-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด บริเวณ Box Culvert ผังพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-14
3.3.4-1	จุดการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของ โครงการ	3-19

สารบัญภาพถ่าย

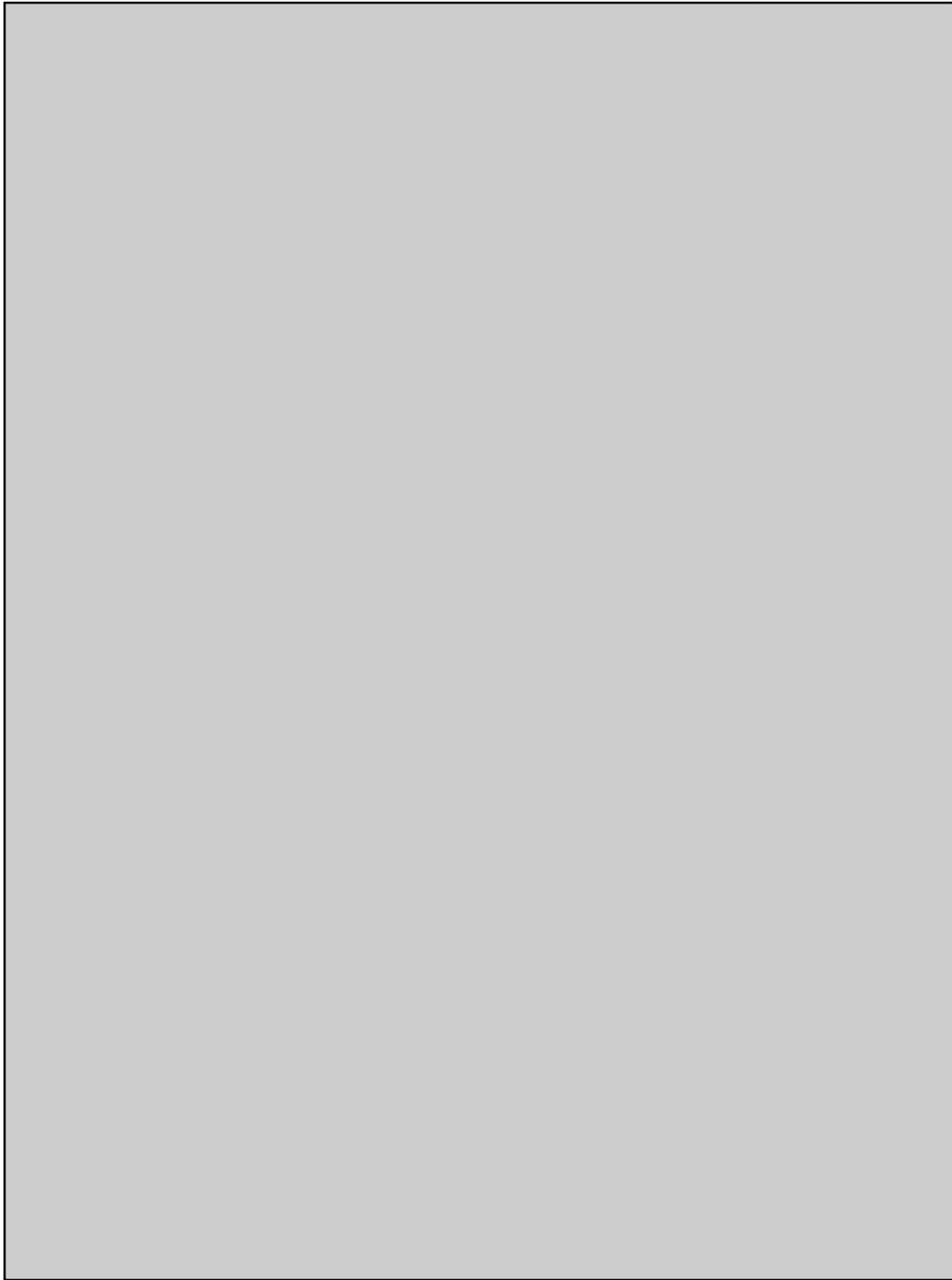
ภาพถ่ายที่	หน้า
2.1-1	การตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2-1	ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมด้านท่าเทียบเรือ และด้านคลังน้ำมัน
2.2-2	ชุดทดสอบสารเสพติดเมทแอมเฟตามีนและสารกัญชาในปัสสาวะ
2.2-3	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมด้านท่าเทียบเรือ
2.2-4	รถบรรทุกน้ำมันซึ่งระบุข้อความจำกัดความเร็ว
2.2-5	ป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์เรื่องการใช้น้ำ
2.2-6	ถังขยะแยกประเภทในบริเวณต่างๆ
2.2-7	จุดรณรงค์ให้พนักงานใช้กระดาษ 2 หน้า
2.2-8	พื้นที่จัดเก็บของเสียอันตรายก่อนส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต
2.2-9	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ
2.2-10	การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
2.2-11	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน
2.2-12	ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
2.2-13	อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย
2.2-14	ป้ายสถิติอุบัติเหตุ
2.2-15	การตรวจสอบบริเวณท่อส่งน้ำมันด้วยสายตา
2.2-16	การตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตาระหว่างรับผลิตภัณฑ์ทางรถยนต์
2.2-17	วัสดุดูดซับน้ำมัน
2.2-18	ทุ่นกักเก็บคราบน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ
3.3.1-1	การเก็บตัวอย่างทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2565
3.3.4-1	การสัมภาษณ์หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
3.3.4-2	การสัมภาษณ์ผู้นำชุมชน
3.3.4-3	การสัมภาษณ์กลุ่มผู้ประกอบการ
3.3.4-4	การสัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน

1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน

คลังน้ำมันร่วมฯ เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) อยู่ภายใต้การบริหารงานของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เขต เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งน้ำมันจำนวน 3 เส้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายน้ำมันสำเร็จรูปจากคลังบริเวณท่าเรือมายังสถานีขนถ่ายน้ำมันที่คลังน้ำมันร่วมฯ เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ซึ่งปัจจุบันมีท่อขนถ่ายน้ำมันที่มีอยู่เดิมจำนวน 2 เส้น วางในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ดังรูปที่ 1.1-1 โดยแนวท่อขนส่งน้ำมันวางเพิ่มเติมเชื่อมต่อระหว่างคลังน้ำมันร่วมฯ ที่อยู่คนละฝั่งของถนนสายปากน้ำ โดยวางในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ที่มีอยู่เดิม

การวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำของโครงการ เป็นโครงการหรือกิจการที่เข้าข่ายประเภทโครงการหรือกิจการตามเอกสารแนบท้ายประกาศ 3 ของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2555 โครงการลำดับที่ 3 ประเภทโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นขอใบอนุญาตหรือชั้นขอรับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด จึงต้องศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพื่อขอรับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ก่อนดำเนินการในขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ โดยโครงการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 (ดังเอกสารแนบที่ 1) ทั้งนี้ โครงการต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้อนุญาตอย่างเคร่งครัดและโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด จึงได้มอบหมายให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้โครงการดำเนินการได้ (ตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561) ซึ่งรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565



รูปที่ 1.1-1 ที่ตั้งโครงการ

1.2 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures) พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องในช่วงดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

(2) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

(3) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว และนำเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้โครงการดำเนินการได้ต่อไป

1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน

ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการนั้น จะประกอบไปด้วย

(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures)

ทางบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด จะเป็นผู้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งใช้ประกอบผลการดำเนินการ และบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้นำรายงานผลดังกล่าว มาผนวกเข้าไว้ในรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Measures)

สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ดำเนินการตรวจวัด วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการตรวจวัดดังกล่าว พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำในด้านอื่นๆ ซึ่งเป็นข้อกำหนดตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.4 รายละเอียดโครงการ

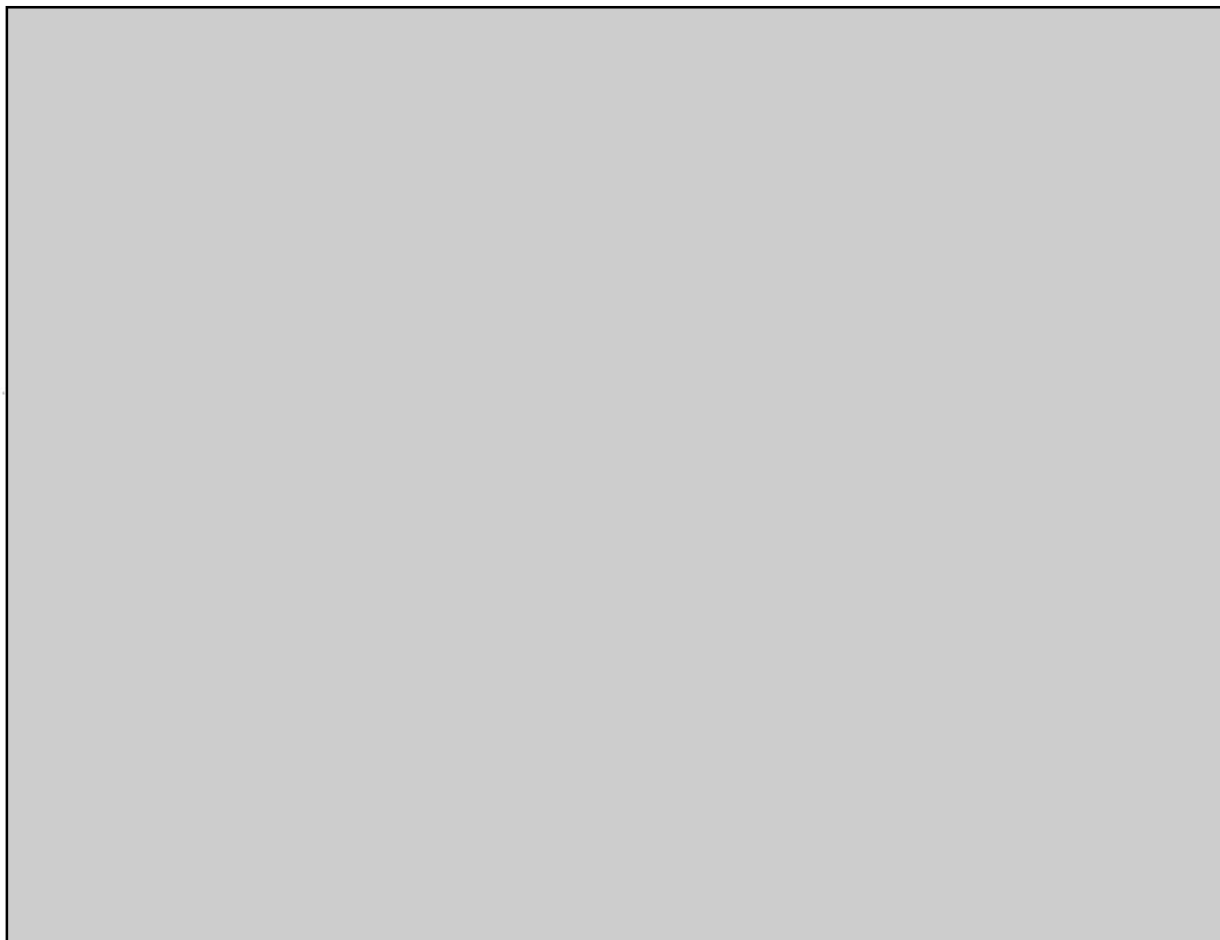
1.4.1 ที่ตั้งของคลังน้ำมันร่วมาฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี

คลังน้ำมันร่วมาฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่ในชุมชนบางกุ้ง 3 เขตเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (รูปที่ 1.1-1) มีอาณาเขตโดยรอบดังนี้

ทิศเหนือ	จรด	แม่น้ำตาปี
ทิศใต้	จรด	พื้นที่รกร้าง
ทิศตะวันออก	จรด	สถานประกอบการ
ทิศตะวันตก	จรด	สถานประกอบการ

1.4.2 องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี แบ่งออกได้เป็น 3 พื้นที่ ได้แก่ (1) คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ (2) คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน และ (3) แนวท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ที่เชื่อมต่อระหว่างคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือกับคลังน้ำมันที่อยู่คนละฝั่งของทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ผ่านอาคารชั้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยมีองค์ประกอบและแผนผังของพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ดังรูปที่ 1.4.2-1 และสรุปองค์ประกอบต่างๆ ได้ดังตารางที่ 1.4.2-1 โดยมีแผนผังแสดงท่อส่งน้ำมันที่เปิดดำเนินการ 5 เส้น และท่อส่งน้ำมันตามทีระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบแล้วจะดำเนินการในอนาคตจำนวน 3 เส้นภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก แสดงดังรูปที่ 1.4.2-2



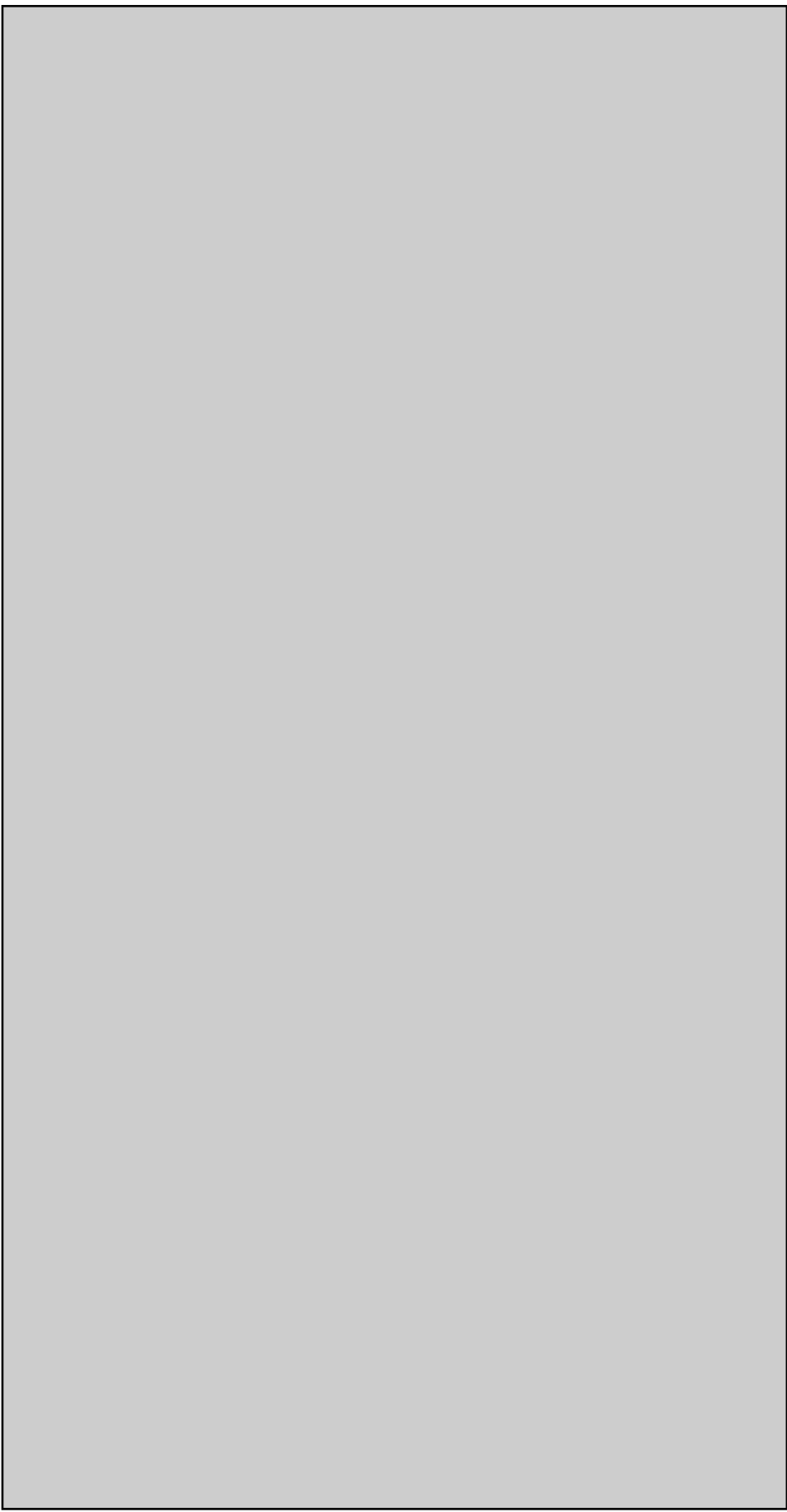
รูปที่ 1.4.2-1 องค์ประกอบและแผนผังของพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี

ตารางที่ 1.4.2-1 องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ	หน่วย	จำนวน
คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ		
1. ท่าเทียบเรือ	ท่า	1
2. ท่อรับผลิตภัณฑ์จากท่าเทียบเรือ	ระบบ	1
3. ขนาดเรือขนส่งน้ำมันที่เข้าเทียบท่า	ล้านลิตร/ลำ	3
4. ความถี่ของเรือขนส่งน้ำมันที่เข้าเทียบท่า	เที่ยว/เดือน	20
5. โรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิงเฉพาะทางเรือ	โรง	1
6. โรงเก็บทุ่นกักน้ำมัน (Boom)	โรง	1
7. ถังเก็บน้ำมัน		
• หมายเลข 1 ถังเก็บเอทานอล (Ethanol) ความจุ 433,935 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 2 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91 (G-Base 91) ความจุ 397,583 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 3 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95) ความจุ 449,741 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 4 ถังเก็บเอทานอล (Ethanol) ความจุ 196,332 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 5 ถังเก็บน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ (B100) ความจุ 1,048,811 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 6 ถังเก็บน้ำมันดีเซล (Diesel) ความจุ 3,271,210 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 7 ถังเปล่า	ถัง	1
8. ถังเก็บน้ำดับเพลิง ความจุ 450,000 ลิตร และอุปกรณ์ดับเพลิง	ถัง	1
9. บ่อกักไขมัน (W/O Separator)	ระบบ	1
10. ระบบท่อและระบบการขนถ่ายน้ำมันด้วยรถบรรทุก	ระบบ	1
11. อาคารสำนักงาน	อาคาร	1
12. อาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)	หลัง	1
คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน		
1. ถังเก็บน้ำมัน		
• หมายเลข 8 ถังเก็บน้ำมันดีเซล (Diesel) ความจุ 7,019,432 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 9 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91 (G-Base 91) ความจุ 2,290,894 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 10 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95) ความจุ 2,263,887 ลิตร	ถัง	1
2. ระบบท่อ	ระบบ	1
3. บ่อกักไขมัน (W/D Separator)	ระบบ	1
4. อาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)	หลัง	1
แนวท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)		
1. ท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 4 เมตร ความยาว 39 เมตร	-	
2. ท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก		
• ท่อขนาด 6 นิ้ว ขนส่งน้ำมันดีเซล	เส้น	1
• ท่อขนาด 10 นิ้ว ขนส่งน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91	เส้น	1
• ท่อขนาด 12 นิ้ว ขนส่งน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	เส้น	1
• ท่อขนาด 10 นิ้ว ขนส่งน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95	เส้น	1
• ท่อขนาด 6 นิ้ว ขนส่งน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95	เส้น	1

ที่มา : บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2565

หมายเหตุ : ถังเก็บน้ำมันหมายเลข 1-10 เป็นความจุถึงอ้างอิงตาม ธพว 4



รูปที่ 1.4.2-2 แผนผังแสดงท่อส่งน้ำมันที่เปิดดำเนินการจำนวน 5 เส้น และท่อส่งน้ำมันที่ผ่าน EIA ซึ่งจะดำเนินการในอนาคตจำนวน 3 เส้นภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก

ภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ประกอบด้วย

(1) **ท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert)** ความกว้างประมาณ 4 เมตร ความยาวประมาณ 39 เมตร ความหนาประมาณ 0.50 เมตร ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) โดยมีจุดเริ่มต้นที่อาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กในพื้นที่คลองน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ไปสิ้นสุดที่อาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กในพื้นที่คลองน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน

ท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กได้รับการออกแบบให้รองรับแรงกดทับของถนน โดยการใช้เสาเข็มขนาด 0.30 x 0.30 เมตร ตอกขนานกันทุก 1.50 เมตร รวมทั้งหมด 52 เสา ซึ่งสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน โดยท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณใต้ระดับพื้นทางหลวงหมายเลข 4079 (ความหนาของผิวจราจรถึงหลังท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก ประมาณ 0.75 เมตร) มีความสูงจากระดับพื้นท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กถึงกึ่งกลางความสูงของบล็อกคอนกรีตประมาณ 2.00 เมตร

(2) **ท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก**

ท่อส่งน้ำมันเดิม

จำนวน 2 เส้น ขนาด 6 นิ้ว 1 เส้น และ 10 นิ้ว 1 เส้น อายุประมาณ 8 ปี ความยาวประมาณ 39 เมตร เป็นท่อเหล็กที่ได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน API 5L วางบนสะพานวางท่อ (Pipe Support) สูงประมาณ 0.30 เมตร ที่ติดตั้งไว้ในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยท่อทั้ง 2 เส้น มีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดบริเวณอาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่เชื่อมระหว่างระบบท่อบนดินขนาด 6 นิ้ว ในคลองน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ และด้านคลังน้ำมัน

ท่อส่งน้ำมันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561)

จำนวน 3 เส้น ความยาว 39 เมตร ขนาด 6 นิ้ว 1 เส้น 10 นิ้ว 1 เส้น และ 12 นิ้ว 1 เส้น ภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) โดยเป็นท่อเหล็กที่ได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน API 5L วางบนสะพานวางท่อ (Pipe Support) สูงประมาณ 0.30 เมตร ที่ติดตั้งไว้ในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.4.2-2

1.4.3 **รายละเอียดของท่อส่งน้ำมันภายหลังมีโครงการ**

(1) **มาตรฐานของท่อส่งน้ำมัน**

ท่อส่งน้ำมันของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (เริ่มดำเนินการจ่ายน้ำมันผ่านระบบท่อเมื่อเดือนมกราคม 2562) จำนวนรวม 3 เส้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว 10 นิ้ว และ 12 นิ้ว มีลักษณะเป็นท่อเหล็กเหนียวที่ได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน API 5L โดยมีรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ที่รับ-ส่ง ความดัน อุณหภูมิ และอัตราการไหลแสดงดังตารางที่ 1.4.2-2

(2) **การป้องกันการกัดกร่อนของท่อส่งน้ำมัน**

การป้องกันการกัดกร่อนของท่อส่งน้ำมันของโครงการจะมีการเคลือบผิวภายนอกท่อด้วย Epoxy เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

ตารางที่ 1.4.2-2 รายละเอียดของท่อส่งน้ำมัน 3 เส้น ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (เริ่มดำเนินการจ่ายน้ำมันผ่านระบบท่อตั้งแตปี พ.ศ. 2562) ภายในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

--

ที่มา : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2565

1.4.4 ระบบควบคุมการส่งน้ำมันของโครงการ

การดำเนินการจ่ายท่อส่งน้ำมัน 3 เส้น ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จนั้นอยู่ภายใน Box Culvert ซึ่งมีการป้องกันการรั่วไหลของท่อส่งน้ำมันตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบ การเลือกใช้ท่อเหล็กเหนียวตามมาตรฐาน API 5L และมีการติดตามอัตราการไหลของน้ำมันผ่านเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (Auto Tank Gauging) และแรงดันภายในท่อผ่านมาตรวัดทุกๆ ชั่วโมง นอกจากนี้ ระบบท่อส่งน้ำมันที่วางอยู่ใน Box Culvert ที่ถูกออกแบบให้เป็นคอนกรีตที่มีความหนา 0.5 เมตร หากเกิดการรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมัน ระบบจะถูกปิดโดยเจ้าหน้าที่ภายใน 1 นาที

1.4.5 พนักงานของคลังน้ำมันร่วมฯ

ปัจจุบันพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ มีจำนวน 35 คน

1.4.6 การจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

โครงการมีข้อกำหนด/ระเบียบปฏิบัติก่อนการทำงานในพื้นที่ต่างๆ ภายในคลังน้ำมันร่วมฯ โดยการประเมินอันตราย และการจัดการงานที่มีความเสี่ยงสูง (Assessing Hazards and Managing High-Risk Work Procedure) ตาม Safe Work Practices เพื่อที่จะควบคุมอันตรายและจัดการกับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน เพื่อให้สามารถทำงานได้ด้วยความปลอดภัย ซึ่งจากการประเมิน มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ได้แก่ งานในที่อับอากาศ (Confined Space Entry) งานไฟฟ้า (Electrical Work) ยกเว้นงานไฟฟ้าที่น้อยกว่า 50 โวลต์ ที่มีความจุไฟฟ้าต่ำ งานที่เกิดประกายไฟ (Hot Work) งานตัดแยกพลังงาน (Isolation of Hazardous Energy) งานยกและเคลื่อนย้ายของหนัก (Lifting and Rigging) การทำงานบนที่สูง (Work at Height) และงานขุด (Excavation)

1.4.7 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)

คลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี โดยบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้เตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับคลังน้ำมันร่วมฯ และท่อส่งน้ำมันของโครงการ โดยจัดทำแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยครอบคลุมถึงสถานการณ์ที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส เหตุการณ์เพลิงไหม้ภายในคลังน้ำมัน เหตุการณ์ใดๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบร้ายแรงต่อสิ่งแวดล้อม เหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงหรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงกับหน่วยงานดับเพลิงท้องถิ่น การฝึกซ้อมดับเพลิงประจำปี และการฝึกซ้อมแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.4.7.1 องค์การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

โครงสร้างของผังองค์การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน แบ่งเป็น 3 ระดับ มีการตอบสนองในแต่ละระดับดังนี้

ระดับที่ 1 (Tier 1) หมายถึง เหตุการณ์ขนาดเล็กที่มีระยะเวลานั้น และมีผลกระทบกับความปลอดภัยเฉพาะบุคคล สิ่งแวดล้อม และอุปกรณ์กับการปฏิบัติงาน โดยเหตุการณ์นี้สามารถดำเนินการได้โดยทีมฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ

ระดับที่ 2 (Tier 2) หมายถึง เหตุการณ์ขนาดปานกลางที่มีผลกระทบโดยกว้างขวาง ซึ่งจำเป็นต้องตัดระบบหรือหยุดการปฏิบัติงาน และไปรวมพลที่จุดรวมพล หรือมีการอพยพเข้าที่กำบัง และจำเป็นต้องระดมกำลังเพื่อดำเนินการในสถานการณ์ฉุกเฉินโดยทีมกู้ภัยฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ

ระดับที่ 3 (Tier 3) หมายถึง เหตุการณ์ที่มีความรุนแรง ไม่สามารถดำเนินการโดยทีมกู้ภัยฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ ให้เป็นผลสำเร็จได้ จำเป็นต้องได้รับการช่วยเหลือจากทีมกู้ภัยฉุกเฉินของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ที่ต้องมีทีมบริหารสถานการณ์วิกฤตมาเป็นผู้สั่งการ

1.4.7.2 อุปกรณ์ของคลังน้ำมันที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน

ระบบเตือนภัย

คลังน้ำมันจะมีปั๊มสัญญาณเตือนภัยตั้งอยู่ที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย โดยพนักงานของคลังน้ำมันฯ จะทำการทดสอบทุกเดือน หากมีภาวะฉุกเฉิน พนักงานที่ได้รับผิดชอบจะต้องโทรศัพท์โดยการกด 9 เพื่อต่อสายภายนอก หลังจากนั้น กด 199 เพื่อขอความช่วยเหลือจากตำรวจดับเพลิง หรือโทร 077-272-400 หรือ 077-272-075

การติดต่อสื่อสาร

หากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นระหว่างวันปฏิบัติการในคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี สามารถติดต่อได้ทางโทรศัพท์สายตรง แฟกซ์ และคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ติดต่อสื่อสารเพิ่มเติม คือ โทรศัพท์มือถือ วิทยุจำนวน 4 เครื่อง

อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นจัดไว้ในสำนักงานของคลังน้ำมันร่วมฯ

อุปกรณ์ดับเพลิงที่คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

- เครื่องสูบลมแบบหมุนศูนย์กลางสำหรับดับเพลิง 2 หน่วย เครื่องยนต์แบบ Caterpillar Diesel (160 Hp) ขนาด 1000 gpm 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- เครื่องสูบลม 2 เครื่อง แบบ “Grundfos” (10 Hp) ขนาด 70 gpm 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ถังเก็บน้ำดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 9.67 เมตร สูง 6.09 เมตร ความจุรวม 450,000 ลิตร
- ท่อดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว รอบคลังน้ำมัน
- หัวจ่ายน้ำแบบ Quick Coupling 15 จุด จำนวน 30 หัว
- เครื่องฉีดโฟม 1 เครื่อง
- เครื่องฉีดน้ำและโฟมขนาด 580 gpm 1 ชุด และขนาด 350 gpm 1 ชุด
- โฟมฟลูออโรโปรตีน (Fluoro protein Foam : FP) เข้มข้น 3% ปริมาตร 200 ลิตร จำนวน 18 ถัง และมีถังเก็บโฟม (Foam Chamber) ขนาด 1,270 ลิตร รวมมีโฟม 4,870 ลิตร
- โฟม ARA-FFF สำหรับ Ethanol จำนวน 1,360 ลิตร
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 15 เส้น
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 9 เส้น
- ท่อฉีดน้ำแบบม้วนยาว 20 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 1 นิ้ว 7 ชุด พร้อมหัวฉีดปรับฝอย
- หัวฉีดปรับฝอย 17 ชุด
- เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 45 เครื่อง (เช่า)
- เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 5 เครื่อง
- เครื่องดับเพลิงแบบก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 เครื่อง
- ชุดสำหรับสวมใส่ดับเพลิงพร้อมหมวก รองเท้า และถุงมือ จำนวน 10 ชุด
- Fast-Tank 7,500 ลิตร + Pump Oil Skimmer
- หัวฉีดน้ำ 3 ทาง พร้อมฉีดโฟมได้ 1 ชุด

1.4.7.3 การฝึกฝนความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

พนักงานใหม่

พนักงานใหม่จะต้องทำความเข้าใจต่อแผนเตรียมความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินภายในสัปดาห์แรกของการทำงาน ได้แก่ โครงสร้างของหน่วยงานการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน ความต้องการในการแจ้งให้ทราบถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน ขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน สถานที่ วัตถุประสงค์ และวิธีการใช้อุปกรณ์ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พนักงานจะต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในแผนการนี้ และตำแหน่งและเส้นทางการอพยพและจุดรวมตัว

พนักงานคลังน้ำมัน

ผู้จัดการคลังน้ำมัน จะต้องทำการฝึกฝนหลักสูตรต่างๆ ให้กับพนักงานของคลังน้ำมัน เพื่อให้จะได้มั่นใจว่า การเตรียมความพร้อมของคลังน้ำมันต่อสถานการณ์ดังกล่าวอยู่ในระดับมาตรฐานตลอดเวลา การฝึกฝนนี้รวมถึงการฝึกอพยพ การใช้เครื่องมือดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการจัดเก็บคราบน้ำมันที่หกส้น หรือการฝึกปฏิบัติโดยการสมมติเหตุการณ์เพื่อทดสอบแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน สำหรับการฝึกฝนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอื่นๆ ต้องถูกบันทึกอยู่ในบันทึกการฝึกฝนของพนักงานแต่ละคน

ผู้รับเหมา

ผู้จัดการคลังน้ำมัน ต้องเฝ้าว่า ผู้รับเหมาทั้งหมดจะต้องคุ้นเคยต่อขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและรู้จักใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ผู้รับเหมาที่เป็นสมาชิกของทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินจะต้องแน่ใจว่ารู้วิธีการใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ส่วนผู้รับเหมาอื่นที่ไม่มีการะหน้าที่จะต้องรู้ถึงจุดรวมพล และการอพยพพร้อมทั้งรายงานต่อหัวหน้าพื้นที่ที่มีเสียงสัญญาณเตือนภัย

1.4.7.4 ขั้นตอนการอพยพ

การอพยพจะดำเนินการเมื่อเกิดสถานการณ์ ดังต่อไปนี้

- เมื่อมีเสียงสัญญาณเตือนภัยดังขึ้น
- เมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันฯ สั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อตำรวจและหน่วยฉุกเฉินสั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อเกิดเพลิงไหม้หรือมีสถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น

การปฏิบัติที่ควรดำเนินการทันทีเมื่อมีสถานการณ์ที่ต้องมีการอพยพ ได้แก่

- หยุดการปฏิบัติการทั้งหมดรวมทั้งเครื่องมือต่างๆ
- ผู้ที่ไม่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะต้องไปรวมตัวกัน ณ จุดรวมพลที่ถูกกำหนดไว้ รวมทั้งปิดสำนักงานและคลังสินค้าแต่ไม่ลือคประตูก่อนที่จะไปรวมตัวกันที่จุดรวมพล
- ถ้ามีรถบรรทุกน้ำมันกำลังเติมที่โรงเติมน้ำมัน คนขับรถจะต้องกดปุ่มหยุดจ่ายน้ำมันฉุกเฉินเพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน รวมทั้งปิดฝาครอบช่องรับน้ำมันให้เรียบร้อย
- ถ้าปลอดภัยที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกนั้น ควรเคลื่อนรถบรรทุกน้ำมันไปยังจุดรวมพลของรถบรรทุกน้ำมัน โดยจุดรวมพลของยานพาหนะจะอยู่ด้านหน้าของคลังน้ำมัน
- ถ้าไม่ปลอดภัยที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกน้ำมัน คนขับรถบรรทุกจะต้องไปรวมตัวที่จุดรวมพล
- ทำการนับจำนวนของพนักงานทั้งหมดรวมทั้งผู้รับเหมาและแขกผู้มาเยี่ยม

- ถ้ามีบุคคลสูญหาย ให้พิจารณาว่าเป็นการปลอดภัยหรือไม่ที่จะค้นหาและช่วยชีวิตบุคคลดังกล่าวถ้าปลอดภัยควรที่จะค้นหาและช่วยชีวิต
- ถ้าเห็นว่าปลอดภัยให้เคลื่อนยานพาหนะที่จอดอยู่ทั้งหมดไปยังจุดรวมตัวของยานพาหนะ
- แจ้งหน่วยงานที่จะให้ความช่วยเหลือจากภายนอก เช่น พนักงานดับเพลิง ตำรวจ และผู้ประสานงานต่างๆ และรายงานสรุปสถานการณ์ต่างๆ แก่หัวหน้าของหน่วยงาน
- แจ้งให้ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจจัดส่งทราบสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ติดต่อสื่อสารกับผู้บริหารระดับสูงอย่างสม่ำเสมอ
- การดำเนินการตามปกติเมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันหรือผู้บริหารระดับสูงได้ประกาศว่าทุกอย่างกลับเข้าสู่สภาวะปกติ

1.4.7.5 การฝึกซ้อมแผนเพื่อตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

คลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน บางจาก ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อรองรับกรณีเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่

- กรณีไฟไหม้

โครงการฯ มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ.2565 เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2565 โดยการจำลองสถานการณ์ เกิดเพลิงไหม้ถังน้ำมันหมายเลข 2 ขณะพนักงานกำลังเปิดวาล์วหน้าถังเพื่อซ่อมบำรุง และมีพนักงานที่ทำงานอยู่ตกใจวิ่งหนี และเกิดสะดุดทำให้ขาแพลงไม่สามารถออกมาจากถังได้ จากนั้นมีน้ำมันรั่วไหลออกมาจนถึงจากวาล์วที่เปิดค้างไว้ โดยมีทีมผจญเพลิง 3 ทีม ได้แก่ ทีมช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ทีมฉีดป้องกันให้ทีมช่วยเหลือ และทีมฉีดเลี้ยงถังน้ำมันข้างเคียง พร้อมเปิด Spray ring ที่ถัง 1 และถัง 3 ภายใต้การควบคุมและดูแลสถานการณ์ของ IC: Incident Commander จนสถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ รายละเอียดดังเอกสารแนบ 2

- กรณีน้ำมันหกรั่วไหล

โครงการฯ มีการซ้อมแผนฉุกเฉินและเก็บกักน้ำมัน ประจำปี พ.ศ.2565 เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2565 โดยการจำลองสถานการณ์ว่า Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่าในขณะที่เริ่มทำการบิมน้ำมัน Diesel, G Base 95 จากเรือ Thanattara เข้าถังหมายเลข 6 และ 10 ได้เกิดเหตุการณ์เชือก Spring หายเรือขาด 2 เส้น และทำให้เรือเคลื่อนตัวถอยหลังไปประมาณ 5 เมตร จึงทำให้ท่อรับน้ำมันทางท่าเกิดการฉีกขาด ซึ่งช่วงเวลานี้กระแสน้ำไหลลงอ่อนๆ ไปทางท่าเรือ SC ทำให้มีน้ำมันรั่วไหลออกมาบนท่าเรือล้นที่กักน้ำมันและไหลลงสู่แม่น้ำบางส่วน ประมาณ 200 ลิตร พนักงานประจำท่าเรือได้สั่งการให้เรือหยุดบิมน้ำมัน และปิดวาล์วที่ท่าเรือและบนเรือ โดยหลังจากที่เจ้าหน้าที่กำลังเก็บน้ำมันที่ไหลลงแม่น้ำเสร็จประมาณ 5 นาที ได้เกิดเพลิงไหม้บนเรือ Lead operator จึงสั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อระงับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้นตาม Procedure ของคลัง รายละเอียดดังเอกสารแนบ 3

- กรณีการบาดเจ็บฉุกเฉินที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย

โครงการฯ มีการฝึกซ้อมส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉินร่วมกับโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี โดยกรณีเกิดเหตุมีผู้บาดเจ็บฉุกเฉินต้องนำส่งต่อโรงพยาบาล โครงการฯ จะโทรประสานที่หมายเลข 1669 เพื่อใช้บริการรถฉุกเฉินของโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

- กรณีการก่อการร้าย

โครงการฯ มีการดำเนินการซ้อมแผนก่อการร้าย ครั่งล่าสุดในปี พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 โดยการจำลองสถานการณ์ สมมติการก่อการร้ายโดยการลอบวางระเบิดเรือบรรทุกน้ำมันเรือ Big sea 103 ซึ่งเข้าเทียบท่าเวลาประมาณ 09.00 น. ในระหว่างที่เรือรอการสับถวายน้ำมัน ได้เกิดเหตุการณ์ผิดปกติโดยมีเรือประมงเล็กมาเทียบที่ท่าบขขของเรือบรรทุกน้ำมัน และมีคนปีนขึ้นบนไปเรือโดยปกปิดใบหน้า จำนวน 4 คน และได้จับเจ้าหน้าที่เรือเป็นตัวประกัน 1 คน พร้อมกับชูวางระเบิดไว้บริเวณหัวเรือโดยมีการเรียกเงินค่าไถ่ จากนั้นทางหัวหน้าชุดรับเรือได้รับแจ้งจากนายเรือว่ามีกรก่อการร้ายและชูวางระเบิดเกิดขึ้นบนเรือ หลังจากนั้นหัวหน้าชุดรับเรือได้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินการก่อการร้ายของคลังทันที

1.4.7.6 การรับเรื่องร้องเรียน

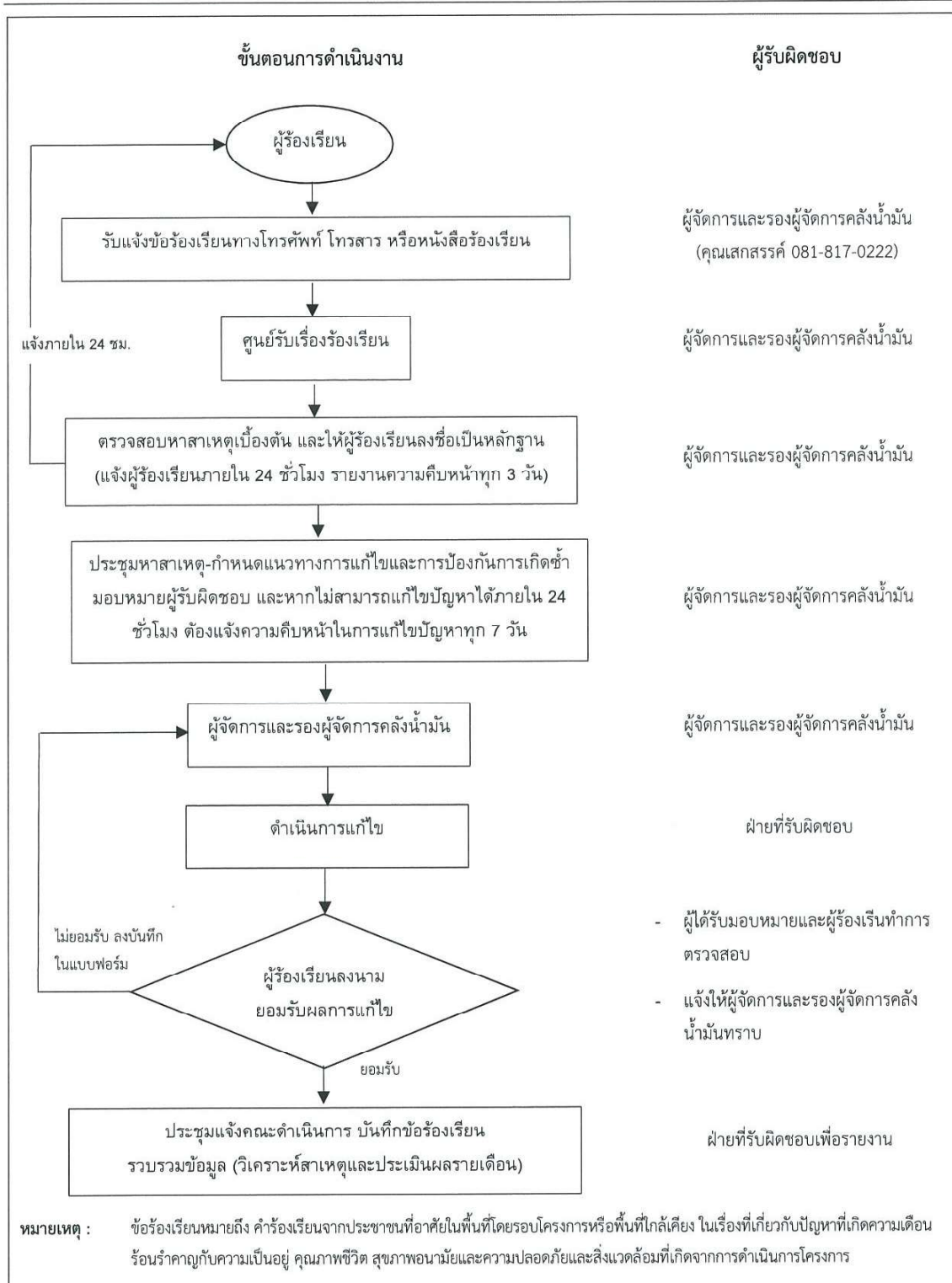
โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและติดตามแสดงขั้นตอนการดำเนินการร้องเรียนไว้ด้านหน้าสำนักงานโครงการ เพื่อติดตามเฝ้าระวังและรับเรื่องร้องเรียน ความเสียหาย และความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน โดยให้ดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาตามเรื่องร้องเรียนนั้นโดยเร็วที่สุด ผังขั้นตอนในระยะดำเนินการแสดงได้ดังรูปที่ 1.4.7.6-1

1.4.7.7 การประกันสาธารณภัย (Public Insurance)

บริษัทฯ ได้จัดทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 เพื่อให้ความคุ้มครองความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของโครงการ หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบ/ผู้เสียหายสามารถแจ้งไปยังโครงการหรือผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมๆ เชฟรอน-บางจาก สุราษฎร์ธานี หมายเลขโทรศัพท์ 077-956-188 หรือ 081-817-0222 เมื่อโครงการได้รับแจ้งแล้วจะส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบในพื้นที่เพื่อดำเนินการประเมินความเสียหาย และประสานงานกับบริษัทประกันชดใช้ความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นตามที่ได้มีการจัดทำประกันภัยไว้ โดยกรมธรรม์ระหว่างการดำเนินการ (Operation) จะคุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนหรือบุคคลภายนอกอันเกิดจากอุบัติเหตุการดำเนินงานของโครงการในวงเงินสูงสุด 75,000,000 บาทต่อการเกิดอุบัติเหตุหนึ่งครั้ง โดยพิจารณาจ่ายตามสภาพความเสียหายของผู้ประสบเหตุ ทั้งนี้ จะได้รับความคุ้มครองจากกรมธรรม์ โดยมีเงื่อนไขความคุ้มครองแบ่งได้ 2 ประเภทดังนี้

- คุ้มครองการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพาวรสิ้นเชิง รวมทั้งค่ารักษาพยาบาลในกรณีที่ได้รับบาดเจ็บเท่าที่จ่ายจริง โดยมีวงเงินคุ้มครองสูงสุดต่อครั้งไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน

- คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย คุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพย์สินของบุคคลภายนอกอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก โดยคุ้มครองตามความเสียหายที่จ่ายจริง และวงเงินคุ้มครองสูงสุดต่อครั้งไม่เกิน 75,000,000 บาท



ที่มา : บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2565

รูปที่ 1.4.7.6-1 แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการ